

Autobusy mění trasy. Kvůli bezpečnosti

Dokončení z titulní strany

kriminální policie a vyšetřování Policie České republiky, která nehody šetří jako trestní věc obecně ohrožení z nedbalosti.

Na základě těchto událostí silniční správní úřad pro Prahu 16 jako okamžité opatření vyzval k součinnosti Policii ČR, konkrétně místní oddělení Barrandov (pod něj spadá i území Velké Chuchle), se žádostí o provádění pravidelných kontrol zaměřených na protiprávní jednání řidičů. Dále požádal Správu železniční dopravní cesty o realizaci dočasných opatření, která by více zabezpečila přejezd jiným způsobem (např. snížení rychlosti vlaků, úprava nastavení výstražné signalizace).

Posledním okamžitým opatřením pak byla výzva na ROPID ke změně vedení linek BUS MHD přes železniční přejezd, která navazovala na již uskutečněná jednání a další korespondenci v této věci („velké“ jednání konané 4.12.2014 a dopis adresovaný Hlavnímu městu Praze ze dne 23.3.2015). Silniční správní úřad opětovně navrhl, v souladu s dohodou radotínského a chuchelského starosty, obousměrně zrušit zajíždění linky 244 do centra Velké Chuchle a prodloužit linku 172 na Smíchovské nádraží. Obojí s první změnou jízdních řádů.

V polovině listopadu 2015 byla Městská část Praha – Velká Chuchle vyzvána Odborem služby dopravní policie ke

svolání schůzky s ohledem „na alarmující situaci křižovatky komunikace ul. Starochuchelská s železniční tratí nacházející se na území vaší městské části, kde v poslední době došlo ke zvýšení počtu dopravních nehod a nebezpečných kolizních situací“.

Jak předejít dalším nehodám s možnými tragickými následky?

Výsledkem následných jednání je úprava dopravního značení, které



foto: Jirásek

Linka 172 byla od 4. ledna posílena o nové spoje

zvýší bezpečnost v křižovatce i na samotném železničním přejezdu a zamezí nebezpečnému obousměrnému průjezdu ze Starochuchelské do Radotínské ulice, a to pouze pro vozidla s délkou nad 9 metrů. Vyloučí se tak možnost průjezdu v tomto směru pro autobusy (kromě midibusů) a delší nákladní vozidla

(resp. soupravy vozidel). Dále pak dojde k úpravě dopravního značení v Radotínské ulici, kde bude před balisety s předstihem vyznačena plná středová čára a zakázáno předjíždění.

Výše uvedená opatření vstoupila v účinnost v pondělí 4. ledna 2016 a jsou dočasná – do doby uzavření železničního přejezdu ve Velké Chuchli v návaznosti na výstavbu mimoúrovňového křížení trati realizované v rámci stavby železničního koridoru. Bohužel v této věci stále nepanuje ve Velké Chuchli shoda a zahájení nabírá další zpoždění, která nejsou způsobena investorem akce (tj. Správou železniční dopravní cesty).

V návaznosti na nové dopravní značení bylo nutné rovněž již od 4. ledna změnit vedení linek autobusů městské hromadné dopravy, konkrétně linek 172, 244 a 561. Autobus 244 nově ani v jednom směru mezi Sidlištěm Radotín a Smíchovským nádražím nepřejíždí železniční trať, školní linka 561 obsluhovaná dlouhým autobusem sice trať překonává, ale ve směru z druhé strany – od ulice Mezichuchelské (po průjezdu Radotínskou ulicí odbočí vpravo a kolem chuchelské radnice dále jede Starolázeňskou ulicí).

Linka 172 bohužel – přes opakované návrhy obou radnic i silničního správního úřadu – není prodloužena na Smíchovské nádraží. ROPID nakonec odsouhlasil pouze její posílení, a to tak, že mezi standardní spoje zajíždějící do lokality Hvězdárna jsou doplněny další, které pendlují pouze mezi Závodištěm Chuchle a náměstím Omladiny a „svázejí“ cestující k navazujícímu autobusu 244 a vlakům linky S7. Na linku nesmí být nasazen (ani jako záloha) standardní, dlouhý autobus.

Co s kritickým místem do budoucna?

Všemi výše uvedenými opatřeními se zamezilo hrozícímu úplnému uzavření železničního přejezdu, které bylo reálně na stole. Jeho následky by byly pro občany i podnikatele z Velké Chuchle drtivé a objížděné trasy mnohakilometrové. Provedené změny by měly, při jejich dodržování řidiči všech vozidel, předejít tragické události na přejezdu – alespoň v kritickém propojení ulic Starochuchelská – Radotínská. Samozřejmě celou vážnou dopravní situaci a hrozící budoucí kolize s vlakem vyřeší až podjezd či nadjezd. Jejich realizace je ale závislá na shodě mezi řadou institucí, jež zatím nenastala. Správa železniční dopravní cesty z tohoto důvodu nyní rozpracovává variantní řešení budoucí podoby překlenutí trati, z něhož by mělo vzejít dopravně i ekonomicky nejvýhodnější řešení.

Ing. Pavel Jirásek

Výstavba první etapy Centra zahájena

Dokončení z titulní strany

Každého, kdo bydlí v okolí stavebního území, samozřejmě zajímá, jak moc a kdy ho bude výstavba ovlivňovat. Takže jaký je výhled pro nejbližší měsíce?

Nyní společně s prvními skrývkami na místo nastoupili archeologové z Archeologického ústavu Akademie věd ČR Praha. Probíhá zde intenzivní výzkum, který odkryl osídlení z doby bronzové. Po ukončení terénní části výzkumu investor plánuje dokončení zemních prací (zpětné zasypy). Termín uzavření této fáze předpokládá do konce srpna 2016.

Hrubá stavba nosných konstrukcí by měla probíhat v období od února do konce srpna 2016. Fasáda a střechy se v návaznosti na to budou dokončovat do první poloviny prosince 2016.

Pro nové parkoviště, které vznikne na náměstí Osvoboditelů u křižovatky ulice Na Betonce a zásobovací uličky, je již hotová projektová dokumentace, samotnou parkovací plochu s 22 novými parkovacími místy by měla firma EKIS, s.r.o. mít hotovou do konce dubna.

Kateřina Drmlová



Objektiv času

Šestnáctka z výšky II: Zbraslav



Letecké snímky, kterými se podařilo zabrat Zbraslav v letech 2003, 2010 a 2013 (letošní let se této městské části vyhnul), dávají nahlédnout velké stavební změny, k nimž zde došlo, z nového, někdy zcela nečekaného úhlu.



Záběr z 24. září 2003 ukazuje jak nábřeží před vybudováním protipovodňových opatření, tak i protrženou hráz v řece poničenou povodněmi v roce 2002. Současně dává nahlédnout i velikost plochy Panských zahrad, na nichž se chystá velký developerský projekt – zde je vidíte ještě před demolicí technických budov, které stály na jejich ploše



Takto vypadalo nábřeží s protipovodňovou zdí 29. dubna 2010. Z Panských zahrad je vidět jen jejich jižní cíp, zato snímek poskytuje docela hezký výhled na Zbraslavské náměstí, které možná v příštích letech získá výrazně odlišnou tvář



Ještě jednou duben 2010 – fotografie zabírá hráz ve Vltavě při vyústění Lipanského potoka vytékajícího z Krňáku. K její opravě došlo ještě v závěru roku 2003, dnes je po ní vedena cyklostezka A20. V pozadí za zámekem je dobře vidět křížení Strakonické s nově vybudovanou estakádou Pražského okruhu



A poslední pohled do starého centra: 24. září 2003 – jeřáb u bývalého hotelu Vejvoda napovídá, že zde právě probíhá jeho rekonstrukce a rodí se budoucí Patium Zbraslav



29. dubna 2010 již stál jak dům s pečovatelskou službou, tak i poslední dílky skládačky Slunečního města, viladomy tvořící přechod mezi původní vilovou čtvrtí a mohutnými bytovými bloky, které jsou vidět na předchozím snímku



Horní část fotografie z roku 2003 zabírá plochy, kde nedlouho poté začal vyrůstat další velký bytový komplex, Zahradní čtvrť. Ještě o něco výše, za ulicí Na Baních, byla v roce 2004 postavena prodejna Lidl



23. srpen 2013 – v pravé části snímku nový dům s pečovatelskou službou a Sluneční město, v té horní pak výstavba kolem ulice Na Baních – nalevo Zahradní čtvrť kolaudovaná v roce 2007, nízký objekt s červenou střechou je výše zmíněná prodejna

A to jsme již na kopci a shlížíme na projekt, jehož ambicí bylo vytvoření nového centra Zbraslavi – na Sluneční město. V roce 2003 byla dokončena jeho druhá etapa – v pravé spodní polovině snímku je vidět staveniště domu s pečovatelskou službou, který dnes stojí vedle dětského domova Charlotty Masarykové (se zelenými střechami)

foto: Emil Souček, Ing. Pavel Jirásek