

Projekt Centrum...

Dokončení z titulní strany

zastupitelstva. „Je to pro nás historický moment. Přípravě projektu Centrum Radotín se intenzivně věnujeme posledních 6 let. Jedno výběrové řízení jsme na základě nejasných podmínek ze strany vítězného zájemce museli zrušit. Jsme rádi, že došlo k dohodě se společností VCES, která je součástí velké nadnárodní společnosti. Jednání probíhala v konstruktivní atmosféře a na základě této zkušenosti věříme v budoucí úspěšnou spolupráci,“ komentuje podpis smlouvy starosta Hanzlík.

Pokud se obě strany na projektu shodnou, měly by být podle současných odhadů investora hotovy první bytové jednotky už v roce 2016. Celý projekt by pak měl být dokončen do roku 2020. Výstavba bude probíhat po etapách tak, aby nedocházelo k neúměrně velké zátěži centra a byl čas na přestěhování úřadu z objektu, který bude součástí velké nadnárodní společnosti. „Revitalizace centra Radotína chápeme jako příklad komplexního projektu, na jehož konci vznikne nové centrum městské části, které si Radotín zaslouží. Pod heslem Better Living chceme v této lokalitě vytvořit místa pro lepší život včetně tolik chybějících veřejných ploch, a přizpůsobit hustotu městské zástavby lidem. Projekt nabídne široké spektrum komerčních a rezidenčních jednotek, jako řadové domky, byty. Naši vizí je harmonické doplnění chybějících částí nového centra,“ uvedl generální ředitel VCES Property Development a.s. David Labardin.

-kd-

Rekonstrukce křižovatek

Dokončení z titulní strany

křižovatky od Černošic, tedy vyústění Karlické ulice do náměstí Osvoboditelů pod radotínským Kulturním střediskem. Výsledkem prací, v rámci nichž dojde i k řadě přeložek inženýrských sítí, bude rozšíření jízdního pruhu ve směru od Černošic tak, aby vozidla při odbočování doleva směrem do ulice Pod Klapicí a na Lochkov neblokovala průjezd aut směřujících k Horymírovu náměstí a Strakonické silnici. Vozovka se zde rozšíří na úkor chodníku, který je v těchto místech s ohledem na pěší provoz zbytečně široký.

Přes naplánované práce ale nemá jít dlouhodobě o konečnou podobu křižovatky. Ta by se v rámci výstavby Centra Radotín měla v tomto směru rozšířit na regulérní dva jízdní pruhy ve směru od Černošic a mělo by dojít i k dalším úpravám, například v souvislosti s plánovanou výstavbou lávky pro pěší překlenující na cestě od Kulturního střediska k poště frekventovanou komunikaci od Lochkova a Radotínský potok.

Druhou akcí, která si vyžádala již od 6. května úplnou uzavírku důležitého dopravního uzlu, je rekonstrukce křižovatky ulic Prvomájová a Na Betonce. Místo má být uzavřeno pro veškerou

dopravu do konce května a všechny další práce dokončeny za omezeného provozu do 21. června. Během úplné uzavírky je objížďka vedena obousměrně po trase Vrážská – Horymírovo náměstí – náměstí Osvoboditelů – Pod Klapicí – Strážovská – Ametystová (ta je přechodně zobousměrněna v úseku Strážovská – Achátová).

Od června bude křižovatka upravena jako jeden velký zpomalovací práh, tedy její střed bude zvýšen téměř na úroveň okolních chodníků. Důvody pro úpravy jsou dva a vzájemně spolu souvisí: podle počtu nehod jde o jedno z nejnebezpečnějších míst v Radotíně. A druhým důvodem je výstavba páteřní cyklotrasy A11 Peluněk – Radotín – Řeporyje, která bude vedena právě touto křižovatkou. Doporučení zvolit toto řešení pro zvýšení bezpečnosti vyplynulo z vypracovaného bezpečnostního auditu.

„Za posledních pět let došlo na této křižovatce k policií zdokumentovaným 14 dopravním nehodám a nová úprava jistě přispěje k vyšší bezpečnosti místa. Nicméně zvolené řešení nám příliš šťastné nepřipadá a může být zatěžující pro občany bydlící v bezprostřední blízkosti ulice, jak jsme i opakovaně zdůrazňovali na jednáních se zástupci TSK,“ říká radotínský starosta Mgr. Karel Hanzlík. Přesto nakonec bylo přes výhrady radnice (především zvýšení hlukové zátěže) rozhodnuto o realizaci zklidnění křižovatky tímto způsobem. -pj-

Padesátka na...

Dokončení z titulní strany

opatření nebyla konzultována (Velká Chuchle, Zbraslav), jak jejich starostové opakovaně potvrdili na společných jednáních. Co je nejzajímavější, žádné jednání neproběhlo ani na půdě silničního správního úřadu pro Prahu 16, tedy Oddělení dopravy ÚMČ Praha 16.

O celé věci rozhodl Magistrát hl. m. Prahy (MHMP) a jeho rozhodnutí o snižování hluku v úsecích mimo obytnou zástavbu, především mezi Malou a Velkou Chuchlí, nemá zjevně větší smysl (oproti tomu dosavadní úprava v Lahovičkách, kde je zástavba těsně přimknuta k výpadovce, může místním obyvatelům pomáhat). To potvrzuje i změna značek, která od konce loňského roku už nehlašá sporné snižování hluku, ale pouze konec úseku, v němž je povolena vyšší rychlost (80 km/hod.).

Zástupci radotínské radnice opakovaně jednali vloni i letos s Magistrátem o revizi opatření, ale jediným „úspěchem“ je zmiňované přeznačení – opatření pro místně neznalého řidiče mnohem více zavádějící. Proto v dubnu 2013 zaslal starosta MČ Praha 16 Mgr. Karel Hanzlík oficiální dopis Ing. Janu Heroudkovi, řediteli Odboru dopravních agend MHMP.

V dopise je zdůrazňováno, že cílem umístování dopravního značení

by mělo být zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a jejich návrh na umístění by měl odpovídat dané dopravní situaci. Proto je žádána úprava dopravního značení tak, aby před hlukem (je-li to nutné z hlediska příslušných právních předpisů) byly chráněny pouze úseky komunikace Strakonická, kde je odpovídající zástavba. „V případě, že hluková zátěž není příčinou ukončení stanovené nevyšší dovolené rychlosti („80“), žádáme její zachování tam, kde to nebude mít negativní dopad na bezpečnost a plynulost silničního provozu.“

Praha 16 pak přichází ještě s další možností, která by byla kompromisní a současně by přispěla k plynulosti provozu na této důležité tepně z metropole na jih: sjednocení rychlosti na 70 km/hod. Například na Strakonické v prostoru výjezdu z Lahovic směrem k Městské části Praha - Lipence je stanovená nejvyšší dovolená rychlost na 70 km/hod. a po krátkém úseku je dopravním značením opět zvýšena rychlost na 80 km/hod. V opačném směru je od Městské části Praha - Lipence nejvyšší dovolená rychlost „80“ a před Lahovicemi snížena na „70“. Opakované snižování a zvyšování rychlosti v krátkých na sebe navazujících úsecích o 10 km/hod. není dle názoru radotínské radnice příliš efektivní.

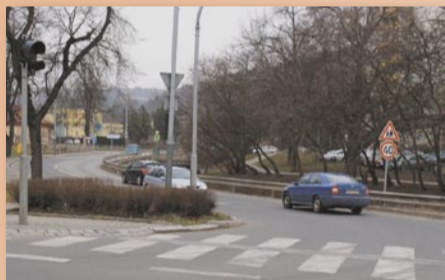
Ing. Pavel Jirásek



RADOTÍNSKÁ NÁMĚSTÍ V DOBĚ TOTALITY



Snad jen proto, že jde o původní náves, a tedy srdce Radotína, je náměstí Osvoboditelů vnímáno jako náměstí. I v osmdesátých letech minulého století, z nichž tato fotografie pochází, bylo fotografované místo především křižovatkou, i když tehdy na ní ještě chyběly semaforey a provoz byl natolik slabý, že nebyl problém v klidu objekt výmol uprostřed a netrefit se do kamených patníků pohřbených v asfaltu



Světelná signalizace, svodidla nad potokem i houf dopravních značek dávají tušit, že během posledních třiceti let zde provoz značně zhoustl. Rozšíření dojezdu od Černošic, které bude co nevidět stavebně zahájeno, sice uleví těm, kdo zde ve špičkách popojíždí v koloně, chodci si ale budou muset ještě chvíli počkat na lávku, která by měla překlenout silnici i potok a propojit tak prostor parku vlevo s obchodním centrem za potokem



Horymírovo náměstí se záhonkem coby specifickým druhem silničního objezdu



Po rekonstrukci (v roce 1996) zdejšího přemostění potoka a přeložení silnice, z pohledu fotografa vlevo, vzniklo alespoň v části náměstí „náměstí“ samo – i to ovšem slouží hlavně všudypřítomným automobilům



Stáří této fotografie lze tušit hlavně díky starým kamenným milníkům a jedolitě šedí linie domů zbylých z bývalé návsi nad parkem



To, že jde o současný snímek, dokazují nejen opravené fasády v dálce, ale i auta parkující všude, kde to je možné



Park založený na náměstí před hotelovým domem (které oficiálně náměstím není) byl po výsadbě ponechán přirozenému výběru – vše, co přežilo mezi vzrostlým plevellem, se mohlo stát veřejnou zelení



Pohled z opačné strany k nádraží



Ačkoliv počátkem osmdesátých let minulého století prostranství mezi školou, kostelem, farou a MNV (Místním národním výborem), na nějž se zde díváme, ještě oficiálně náměstím nebylo, bylo tak již upraveno. Zajímavostí této fotografie je oku poměrně dobře ukryté, ale přesto patrné basketbalové hřiště v zahradě fary, pozůstatek z doby, kdy byla na faru umístěna družina mládeže



Na boční fasádě dnešní radnice (vchod se při rekonstrukci opět vrátil na své původní místo) je pozvánka na Radotínské trhy, které se konají právě na nově pojmenovaném náměstí Sv. Petra a Pavla, nyní lemovaném již celistvou farní zahradou



Základní, už pořádně vzrostlá kostra dnešního parku je tvořena stromy, které prokázaly svou životaschopnost



Udržovaná zeleň už nyní i dokáže, z některých úhlů, milosrdně zastřít pohled na hotelový dům

text: Kateřina Drmlová (zpracováno podle Knihy o Radotínu)
foto: archiv Letopisecké komise Radotín (vybrala Ing. Andrea Gruberová) a Emil Souček