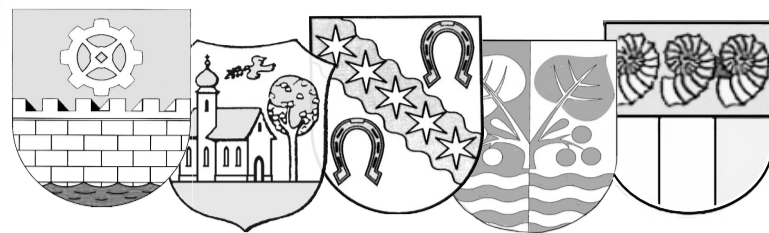


NOVINY



PRAHA 16

Měsíčník správního obvodu pro území
Radotína, Zbraslavi, Velké Chuchle, Lipenců, Lochkova

Slovo starosty



V á ž e n í
čtenáři, do-
volte mi,
abych vám
prostřednic-
tvím této
rubriky po-
přál mnoho
zdraví, spo-
kojenosti a úspěchů v roce 2005.

Jak jistě všichni dobře víte, v průběhu loňského roku bylo v regionu Prahy 16 a ve Velké Chuchli započato několik významných a prospěšných staveb. Tou největší je jistě výstavba dálničního propojení mezi dálnicemi D1 a D5.

V katastru Malé Chuchle začala první etapa výstavby mimoúrovňové křižovatky, která bude vedena nad Strakonickou silnicí. Další etapou této výstavby bude komunikace mezi Malou a Velkou Chuchlí, dále přemostění železničního přejezdu ve Velké Chuchli a s tím související budování podchodu. Obojí je v této době ve stádiu projektové přípravy. V závěru minulého roku se ve Velké Chuchli naplno rozběhla výstavba nové mateřské školy. Věřím, že tyto významné stavby, o kterých jsem se zmínil, budou dokončeny ve stanovených termínech a přinesou nám všem užitek. Přemostění v Malé Chuchli by mělo být dokončeno v prosinci 2005 – nejdéle v únoru 2006. Z celého srdce bych si přál, aby občanům žijícím v dotčených lokalitách výše uvedené stavby nepřinášely negativa, ale spíše se staly v budoucnu přínosem. Pevně doufám, že i naši spoluobčané pochopí důležitost zmíněných staveb i některé méně populární a krátkodobé změny, které si výstavba takových rozměrů vyžádá. Stejně jako vy, vážení spoluobčané a čtenáři, i já budu rád, když těch nepopulárních jevů bude co nejméně.

Ještě jednou vám přeji hodně zdraví a optimismu do roku 2005.

Stanislav Fresl
starosta MČ Praha - Velká Chuchle

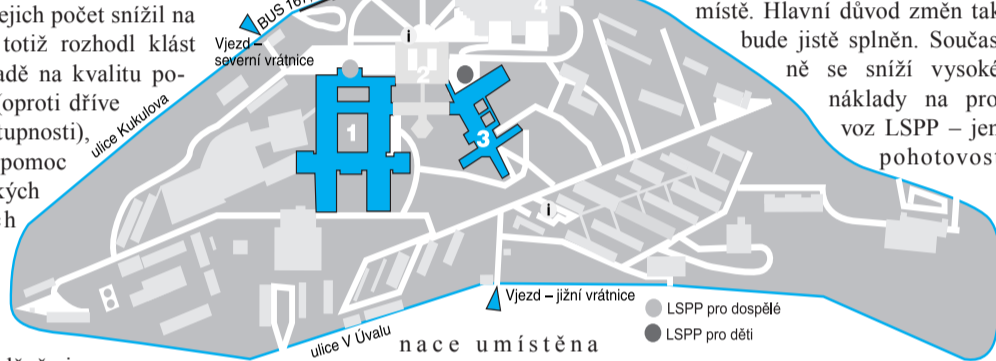
Lékařská pohotovost přesunuta do Motola

Od ledna se výrazným způsobem změnila organizace zajišťování lékařské služby první pomoci (LSPP) v hlavním městě Praze. Do roku 2004 bylo v metropoli k dispozici 14 pohotovostí, letos se jejich počet snížil na 5. Magistrát se totiž rozhodl klást důraz v první řadě na kvalitu poskytované péče (oproti dříve prosazované dostupnosti), a tak se lékařská pomoc přesunuje do velkých zdravotnických zařízení, kde je na jednom místě možné provést veškerá odborná vyšetření v případě, že je jejich třeba, a to bez nutnosti dalšího převozu pacienta. Z tohoto důvodu se ruší stávající pohotovost na Zbraslavi v Žitavského ulici.

Pro obyvatele šestnáctky (a dále Prahy 5, 13 a 17) je LSPP přesunuta do Fakultní nemocnice v Motole, kde

je zajištěna péče pro dospělé ve dvou ordinacích v hlavní (modré) budově – tel.: 224 438 590-1 (na mapě budova č. 1), pro

děti je ordi-



nace umístěna v dětské nemocnici – tel.: 224 438 592 (budova č. 3). Ordinační hodiny jsou ve všední dny od 19.00 do 7.00 hod., o víkendech a svátcích nepřetržitě.

Přes počáteční nejasnosti nakonec pohotovosti zahájily provoz. První dospělí byli ošetřeni už 3. ledna, dět-

ští pacienti až o několik dnů později, neboť v prvních lednových dnech nebyl zajištěn dostatek lékařů. To se změnilo až po jednání zástupců MČ Praha 5 s ředitelem nemocnice, při němž bylo dohodnuto, že FN Motol zajistí službu svými pediatry.

Motolská nemocnice je špičkovým zdravotnickým zařízením, které je schopno neprodleně poskytnout veškerá odborná vyšetření na jediném místě. Hlavní důvod změn tak bude jistě splněn. Současně se sníží vysoké náklady na provoz LSPP – jen pohotovost

pokračování na 3. straně

Veřejná doprava je prioritou Zbraslavi

V oblasti zbraslavské dopravy došlo v uplynulém roce k řadě významných změn, které povedou ke zlepšení kvality bydlení většiny obyvatel této městské části. Největších novinek doznala bezesporu veřejná hromadná doprava. V první polovině roku byly mírně posíleny spoje jedné z autobusových linek, léto přineslo zavedení nových „třístovek“ napojujících se přes oblast Záběhlic na integrovaný systém Středočeského kraje a konečně na závěr roku nám Dopravní podnik přichystal pod stromeček kloubové autobusy, jež poskytnou efektivní řešení dosavadní přetíženosti vozů zejména v ranních a pozdně odpoledních hodinách. Vzhledem k předchozím létům to jistě není málo.

Všech těchto zlepšení bylo docíleno aktivním přístupem, který je třeba uplatňovat i v následujícím období. V blízké budoucnosti dojde k razantnímu vzrůstu počtu obyvatel horní Zbraslavi, a proto by se přílišená pasivita nemusela vyplatit. Z tohoto

pokračování na 3. straně

Městský kamerový systém

Již od roku 1998 buduje pražská radnice svůj městský kamerový systém. V současné době monitoruje ulice a veřejná prostranství v celé Praze přes dvě stě dvacet kamer městského systému. Záznamy, které se pořizují, v mnoha případech pomohly při objasnění vloupání do zaparkovaných vozidel, při loupežných přepadeních nebo odhalily různé pokoutní prodáváče rozličných produktů včetně distributorů drog. Jejich vlivem dochází ve sledovaných oblastech k výraznému snížení trestné činnosti.

Počátkem minulého roku byly instalovány a následně zprovozněny čtyři kamery i v Městské části Praha 16, tedy v Radotíně. Jejich úkolem je

bdít nad veřejným pořádkem v lokalitách s větší koncentrací obyvatel a zaparkovaných automobilů, to jest v okolí nákupního střediska Albert a



Operační středisko sleduje i čtyři místa v Radotíně

sídlíšní zástavby na nám. Osvoboditelů a dále v prostoru starého sídliště. Radotínská radnice na zřízení čtyř

pokračování na 3. straně

Dobry den, vážení spoluobčané

Původně jsem měl úplně jinou představu o obsahu této pravidelné rubriky, vždyť úvod nového roku se k tomu přímo nabízí.

Pod tíhou událostí v jihovýchodní Asii, spojených s přírodní katastrofou a následnými materiálními újmami a především obrovskými ztrátami na lidských životech, jsem však změnil názor. Kladu si neustále otázkou, zda v dnešní době, v době vyspělé technologie, satelitních spojení a jiných běžných komunikačních zařízeních, musely být ztráty tak strašně vysoké. Vždyť silné podmořské zemětřesení, které bylo původcem ničivé vlny tsunami, bylo okamžitě zaznamenáno například až na Havaji či v Japonsku. Samozřejmě zaznívají argumenty, že zasažená území jsou především chudší rozvojovější státy, které na moderní varovný systém nemají peníze. To je fakt, ale přesto nechápu, že deset až dvanáct hodin po úderu smrtící vlny v Asii si síly, které působí cyklicky od epicentra, vyžádají krutou daň lidských životů i při pobřeží ve východní Africe.

V posledních dnech na přelomu starého a nového roku jsme asi všichni se zatajeným dechem sledovali kruté záběry z postižených oblastí. Asi všichni si v novinách a časopisech přečetli, jak vlastně taková tsunami vzniká. Její zákeřnost je v náhlosti úderu. Vlna se projevuje v okamžiku, kdy narazí na mělčinu. I přes absenci varovných systémů si myslím, že při naslouchání řeči přírody jde vždy o fyzikální zákonitosti, které lze sekundárně předpovědět. Tato lokalita i přes svoji turistickou atraktivitu má smůlu, že se nalézá v zóně kontaktu tří driftujících litosferických desek. Tento kontakt způsobuje seismické otřesy a v podobných přímořských oblastech i následně zvýšené pohyby vodních mas. Při obyčejném monitorování vodní plochy lze jednoduše zjistit, že dochází před tsunami k neobvykle silnému odlivu i v atypickou dobu. To je signál blízkého se nebezpečí, jelikož mořská voda se zajiště neztratila... Proto vnímejme přírodu a nepodceňujme její sílu například i v našich podmínkách. Litovelské tornádo, tatarský orkán a častější výskyt příválových dešťů nad střední Evropou vyplývající z velkých teplotních rozdílů o tom svědčí.

Chťel bych poděkovat Vám všem spoluobčanům, kterým osud lidí z postižených oblastí není lhostejný a darovali jste třeba i jen symbolickou částku na pomoc Sri Lance, Indonésii, Indii atd. Všichni společně držíme palce, ať tato část Země současnou zkoušku zvládne. Určitě bude potřebovat pomoc okolního světa.

Za redakční radu
Mgr. Karel Hanzlík