

OSSP informuje

Přidávky na děti - se začátkem školního roku připomínáme občanům, že nastal čas doložit potvrzení o studiu u nezaopatřených dětí a příjmů rodičů za rok 2004, rozhodných pro nárok na výplatu přidávku na děti od 1.10.2005. Aby se dávka nezastavila, je nutné doložit během měsíce září potvrzení o studiu. Toto se týká i dětí s povinnou školní docházkou, které dovrší 15ti let v následujícím období.

Příspěvek na bydlení - ve stejném termínu se dokládají příjmy 3.čtvrtletí na sociální příplatek a příspěvek na

bydlení na období od 1.10.2005.

Peněžní poukázky - v poslední době se množí případy odcizování peněžních poukázek z poštovních schránek klientů a k vybití částek neznámou osobou. V těchto případech se provádí reklamace na příslušné pošty a jediné řešení této situace je soudní cesta mezi Českou poštou a klientem. Z naší strany nelze dávku vyplatit opakovaně. V zájmu našich klientů doporučujeme zasílat dávek na bankovní účty.

Jakékoliv informace získáte na tel. číslech 234 0128 330 - 3.

Návštěvní hodiny pondělí a středa od 8.00 - 12.00 hod. a od 13.00 - 17.30 hod.

Sběrné dvory v hl. m. Praze

Vzhledem k tomu, že se v poslední době množí dotazy ohledně možnosti odložení odpadů ve sběrném dvoře v Praze - Radotíně a některé ze složek komunálního odpadu (např. nábytek, či jeho části, koberce, linolea, ledničky, elektroodpad, pneumatiky i časově těžké stavební odpady) jsou nepovoleně odkládány na místa k tomu určená - tj. na místa kontejnerových stání sběrných nádob na směsný odpad, případně přímo na chodníky (například před areál sběrných surovin v Radotíně), považujeme za potřebné informovat Vás opětovně o činnosti sběrných dvorů na území Prahy.

Obdobná situace, jaká je v Radotíně, je i na území ostatních městských částí celého správního obvodu Praha 16.

Na území hl.m.Prahy existují sběrné dvory hl. m. Prahy, kde mohou všichni občané s trvalým pobytem v Praze odevzdat odpady zdarma (kromě dále uvedených výjimek), a sběrné dvory zřízené některými městskými částmi, kde mohou odevzdat zdarma odpad občané s trvalým pobytem v městské části, která sběrný dvůr zřídila. Podmínky pro odběr odpadů se v obou druzích sběrných dvorů liší.

Informace o nakládání s odpady v hl. m. Praze najdete na informačním serveru pražské radnice: www.praha-mesto.cz dále životní prostředí - odpady. V jednotlivých článcích pak najdete další odkazy.

Pro základní informaci o sběrných dvorech hl. m. Prahy číťuji z výše uvedené serveru - kam odložit různé druhy odpadů: „ve sběrných dvorech hl. m. Prahy lze odevzdat v podstatě jakýkoliv odpad kromě směsného; všechny druhy odpadů lze odevzdat zdarma (kromě pneumatik); odpady lze odevzdat v množství obvyklém z domácnosti (stavební odpad pouze 1 m³ měsíčně); vždy je nutno se prokázat platným občanským průkazem (s trvalým pobytem v Praze)“.

Sběrný dvůr v Praze - Radotíně je sběrným dvořem hl. města Prahy. Telefon : 257 911 758; provozní doba pondělí až pátek 8.30 až 18.00 hod. (8.30 až 17.00 hod. v zimním období), sobota 8.30 až 15.00 hod. celoročně.

Ve sběrném dvoře lze v provozní době odevzdat dále vyjmenované druhy odpadů v množství, která mohou

vzniknout v domácnosti: objemný odpad (např. nábytek a jeho části, koberce a linolea, matrace, umyvadla a WC mísy); dřevěný odpad; odpad z údržby zeleně; kovy; elektrotechnický odpad (pračky, televize, rádia, sporáky, počítače, videa, atp.); využitelný odpad - plasty, papír, sklo, nápojové kartony, tedy odpad, který běžně odkládáte do kontejnerů na stanovištích separovaného odpadu; nebezpečný odpad (např. kyseliny, alkalie, fotochemikálie, rozpouštědla, barvy, laky, baterie, akumulátory, zářivky); lednice; textil. Pneumatiky (lze odevzdat pouze z osobních automobilů) jsou zpoplatněny, v současné době částkou 25 Kč/kus. Stavební odpad do 1 m³ měsíčně je možné odevzdat zdarma - větší množství je zpoplatněno, v současné době částkou 540 Kč vč. DPH za 1 m³. Při této příležitosti je nutné zdůraznit, že sběrné dvory nepřijímají stavební odpady s obsahem nebezpečných složek např. azbestu, jejichž typickým představitelem je eternitová krytina nebo staré izolační materiály. Vznikne-li takový odpad v domácnosti při rekonstrukcích prováděných svépomocí, musí si občan objednat zneškodnění odpadu u některé pověřené, oprávněné osoby (firmy), jejichž seznam je rovněž uveden na stránkách informačního serveru pražské radnice.

Doprava odpadu do sběrného dvora je povolena pouze vozidly do hmotnosti 3,5 t (max. přívěsný vozík).

Všechny dotazy, telefonické nebo při návštěvě sběrného dvora, vám ochotně zodpoví zaměstnanci sběrného dvora. Informace můžete rovněž získat na odboru životního prostředí ÚMČ Praha 16, U Starého stadionu 1379, telefon 234 128 430 - 2. Opětovně a důrazně upozorňujeme, že při odložení jakéhokoli odpadu ve sběrném dvoře v Praze - Radotíně je vždy nutno se prokázat platným občanským průkazem s trvalým pobytem v Praze.

Odložení odpadu mimo vyhrazená a k tomu určená místa je protiprávní jednání, které je možné sankcionovat.

Ing. Michal Kožnar

Z letního deníku MP

V červnu letošního roku telefonicky oznámila obyvatelka bytu v ulici Jos. Mašina, že ve čtvrtém patře obytného domu někdo bourá bytové příčky a učítě nemá povolení. Hlídkka Městské policie na místě zjistila, že majitel bytu dělá stavební úpravy, příslušné povolení měli v pořádku. Zmíněnou oznamovatelku nebylo možné kontaktovat, neboť bohužel udala smyšlené jméno.

Větší událostí byl rockový koncert, konaný v nočních hodinách uprostřed Slunečního města na Zbraslavi, který proběhl až na menší přestupky v dopravě (zaplnění okolních ulic parkujícími auty) v poklidu.

Ještě po tomto koncertu musela hlídkka MP reagovat na l. 156. V Radotíně v ulici Prvomájová prý zastavilo osobní auto Opel, ze kterého vystoupili dva muži a přelezli plot u firmy provozující vypalování laserem. Hlídkka MP na místě zjistila, že objekt není narušen a nikdo se v něm nepohybuje. Na přílehlém parkovišti se dva muži v osobním automobilu Opel chystali uložit ke

spánku. Po kontrole interiéru vozidla nebyl zjištěn žádný materiál, který by mohl pocházet z této firmy.

V další noční směně hlídkka řešila u dostihového závodiště v Chuchlí velkou olejovou skvrnu pod osobním automobilem. Přivolání hasičů skvrnu zlikvidovali a majitel vozidlo zabezpečil proti dalšímu úniku nebezpečných látek.

Další den byl oznámen nález podezřelých tašek na zastávce MHD - Zbraslavské náměstí. Ukázalo se, že šlo našťásti pouze o zapomenutý kufrík s novinami.

Došlo také k nahlášení černého odběru vody z vodovodu. Přivolaná havarijní služba zde byla nucena odběr zastavit a demontovat zařízení. Později bylo zjištěno, že nešlo o černý odběr, ale o čištění kanalizace.

Pod mostem Závodu míru bylo uděleno několik blokových pokud za stánování mimo vyhrazené místo na území hl.m. Prahy.

Hlídkka MP vykázala opilé „povaleče“ u obchodního centra v Radotíně. Asi

se jim moc nechtělo, protože na výzvy nijak zvlášť nereagovali, ale po důrazném varování hlídky MP se opilci odpotáčeli neznámo kam.

Začátkem srpna byla přivolána hlídkka MP k objektu s vypáčenými vstupními dveřmi, bylo zde podezření, že došlo ke vloupání. Přivolaná hlídkka PČR toto podezření potvrdila a převzala si případ k dalšímu šetření.

Byla podána i oznámení na několik volně pobíhajících psů, kteří byli vždy odvezeni do útulku.

Pěší provoz na komunikacích

Chůze je nejpřirozenějším a nejčastějším způsobem přemísťování osob. Každá cesta vykonávaná dopravním prostředkem začíná a končí chůzí. Na mnoha komunikacích v Praze, zejména v centru, nevyhovuje šířka dopravního prostoru komunikací určeného chodcům intenzitám a významu pěšího provozu a naopak v okrajových částech města na mnoha komunikacích chodníky chybí. V obytných oblastech narůstají problémy se stále větší poptávkou po odstavování vozidel, která převyšuje existující nabídku těchto míst. Doprava v klidu je pak řešena mnohdy i nelegálně na komunikacích plochách sloužících chodcům. V takovéto dopravní situaci není pak pohyb chodců, a zejména osob nevidomých, slabozrakých a pohyblivých se na invalidním vozíku, bezpečný. Každoročně se tato situace zlepšuje jen nepatrně. Možnosti vedoucí ke zlepšení nevyhovujícího stavu jsou všeobecně známé, např. rozšiřování, ve vhodných lokalitách, pěších a obytných zón, budování kapacitních garáží přístupných veřejnosti, zpoplatňování komunikací, kontrola správného parkování policí, výstavba kapacitních pěších komunikací, které zajistí přístupnost a užívání osobám s omezenou schopností orientace a pohybu apod. Prioritně je třeba, aby se Městské části zaměřily především na řešení lokalit, ve kterých dochází ke zvýšenému ohrožení bezpečnosti pěšího provozu, zvláště pak dětí. Jedním z nebezpečných míst jsou stále přechody. Zvýrazňování a přisvětlování přechodů musí být již samozřejmostí. V závislosti na místních podmínkách se nabízí např. i realizace opatření vedoucí ke zkrácení úseků jízdních pásů, které chodci přecházejí. Vhodný je třeba tzv. dělený přechod, který vznikne vložím středního dělicího ostrůvku mezi jízdní pásy nebo i pruhy za účelem vytvoření bezpečného prostoru umožňujícího zastavení chodců a jejich vyčkávání při hodnocení dopravní situace před dokončením přecházení.

Jan Martínek

První „SENIOR-KARTY“ na všech poštách

Od druhého května letošního roku jsou na všech poštách v České republice k dostání první Senior - karty, které do života českých důchodců mohou přinést významné změny. Jsou nositelem lákavých výhod, které mohou snížit výdaje důchodců při každodenních nákupu, péči o osobní zdraví, při rekreaci nebo provozování koníčků a zálib. Mohou být také počátkem období, které většině důchodců přinese pevně životní jistoty.

Prodejní cena Senior - karet je dvacet korun. Karty vydal Koordináční výbor organizací důchodců a zdravotně postižených České republiky, který v těchto dnech současně zahájil realizaci Projektu českých seniorů. Senior - karty, jejichž platnost není časově omezená, jsou součástí tohoto projektu. Každý, kdo si Senior - kartu koupí, bude moci kdekoli v ČR uplatňovat nárok na slevy a výhody v oblasti obchodu, služeb, rekreace, kultury či sportu. Slevy zabezpečuje realizační tým Projektu českých seniorů. Tento realizační tým jedná a bude jednat o slevách například s různými obchodními sítěmi, sítěmi supermarketů a lékáren, s majiteli benzínových pump, významnými dopravci, s vybranými cestovními kancelářemi, majiteli kulturních památek, významných turistických a rekreačních

Téměř každou směnu je na služebnu hlášeno špatné parkování osobních i nákladních aut na chodnicích, ve vjezdech či na zeleni, a to v denních i nočních hodinách jak v Radotíně, tak i na Zbraslavi. Tyto přestupky se vždy řeší parkovacími lístky a blokovými pokutami.

Informace podávejte na: služební mobil 777 156 656, pevná linka na služebnu 257 921 146, případně známá linka tísňového volání 156.

str. Helena Matějčková
Ing. Radek Plachtovič

V odůvodněných případech, např. v místech shromažďování většího počtu lidí u školských a vzdělávacích zařízení, kde je nebezpečí vbehnutí dětí do vozovky, je možné instalovat zpomalovací pruhy, které účinně zabezpečí zpomalení vozidla.

Abyste chodec minimalizoval případnou kolizi s jiným účastníkem dopravního provozu, musí se sám chovat v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. V této souvislosti chceme upozornit na některé povinnosti zejména chodců vyplývající z příslušných ustanovení uvedeného zákona.

Řidič je povinen (mimo řidiče tramvaje) umožnit chodci, který je na přechodu pro chodce nebo jej zřejmě hodlá použít, nerušené a bezpečné přejít vozovky. Chodec musí dát přednost tramvaji. Chodec musí užívat především chodníku nebo stezky pro chodce.

Kde není chodník nebo je neschůdný, chodí se po levé krajnici, a kde není krajnice nebo je neschůdná, chodí se nejbliže při levém okraji vozovky. Je-li blíže než 50 m křižovatka s řízeným provozem, přechod pro chodce, místo pro přecházení vozovky, nadchod nebo podchod vyznačený dopravní značkou, musí chodec přecházet jen na těchto přechodech. Mimo přechod pro chodce je dovoleno přecházet vozovku jen kolmo k její ose. Před vstupem do vozovky se musí chodec přesvědčit, zda-li může vozovku přejít, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

Jakmile vstoupí chodec na přechod pro chodce nebo na vozovku, nesmí se tam bezdůvodně zdržovat. Chodec nesmí vstupovat na přechod pro chodce nebo na vozovku bezprostředně před blížícím se vozidlem. Je-li zřízena stezka pro chodce a cyklisty označená dopravní značkou "Stezka pro chodce a cyklisty", nesmí chodec ohrozit cyklistu jedoucího po stezce.

Jan Martínek

INFO EXPRES

Zasedání zastupitelstva MČ Praha 16. V pondělí dne 26.9.2005 od 17.00 hod. se uskuteční v sále Kulturního střediska MČ Praha 16 v Radotíně zasedání Zastupitelstva MČ Praha 16. Na programu jednání bude kontrola usnesení z předešlého zasedání, majetkové záležitosti, investiční záměry a diskuse.

Kontejner na textil. Informujeme spoluobčany, že textilní kontejner, který byl na území MČ Praha 16 v Radotíně umístěn u stanoviště kontejnerů na separovaný odpad za nákupním střediskem (za Albertem) na náměstí Osoboditelů byl zrušen, byl odstraněn. K odstranění došlo z důvodů nepořádku okolo kontejneru a z důvodu toho, že se do kontejneru dostávali neoprávněné osoby. Docházelo tak nejenom ke ztrátám na množství a v uvozovkách i majetku firmy, která provoz kontejneru pro charitativní účely zajišťovala, ale další manipulací s odloženým textilem vznikl v okolí kontejnerového stanoviště nepořádek. Docházelo k tomu, že textil byl po té i značně znečištěn a stál se tak dále nepoužitelným. Vznikaly požadavky, aby tak byly vynakládány další prostředky na manipulaci s textilem. A to jak ze strany vlastníka a uživatele kontejneru a spoluobčany odloženého textilu - projekt POTEK (Použitý TEXTil) podporující charitativní organizace a hudební konzervatoře pro nevidomé a slabozraké v Praze 1, tak ze strany Technických služeb v Radotíně, které úklid prováděly. Důvody k odstranění kontejneru na textil byly tak zcela zřejmé a oprávněné. Přes tuto skutečnost však žádáme, prosíme a informujeme spoluobčany, že nepotřebné oděvy - použitý textil (vypraný a vyčištěný), který je možné ještě dále použít můžete odevzdat v modlitebně Náboženské obce církve československé husitské v ulici Prvomájová (č.p. 909), v Praze - Radotíně nebo na faře Římskokatolické farnosti u kostela sv. Petra a Pavla, apoštolů, v Praze - Radotíně (č.p. 450), u lávky přes Berounku.

Vejdovoda Zbraslav. V sobotu 24.9.2005 bude na Zbraslavi úplně uzavřena ulice U Národní galerie a přílehlá část Zbraslavského náměstí v době od 14.00 do 18.00 hod. V tuto dobu zde bude procházet slavnostní průvod orchestrů a mažoretkových souborů v rámci jubilejního X. ročníku mezinárodního festivalu Vejdovoda Zbraslav. Z důvodu zajištění hladkého průběhu akce budou v ulicích s týdenním předstihem osazeny dopravní značky B 28 („Zákaz zastavení“). Žádáme řidiče o jejich respektování.

Oprava topného kanálu. V květnu a červnu letošního roku byly zjištěny závady na topném potrubí a potrubí teplé užitkové vody mezi kotelnou v ZŠ č.p. 1112 a budovami gymnázia, staré školy č.p. 102 a knihovnou (závady se vyskytovaly již od roku 2004, vždy byly opraveny náhradním řešením). Po pokusu opravit větší závadu na 1. úseku potrubí za školnickým domkem ještě v červnu bylo zjištěno, že je nezbytné vyměnit potrubí v celém rozsahu. Přes velice krátkou dobu dvou měsíců bylo potrubí opraveno, dvorky škol a veřejné chodníky byly dokončeny do 31.8.2005 a zahájení školního roku nebylo ohroženo.

Přechod v ulici K Přehradám. Eltdo-Citelum, s.r.o., Novodvorská 110, Praha 4 požádalo dne 22.8.2005, OV Praha 16 o vydání stavebního povolení na akci přisvětlení přechodu pro chodce v ul. K přehradám, v Praze - Zbraslavi. Účelem přisvětlení přechodu pro chodce je zvýšení intenzity osvětlení přímo v místě přechodu, které zvýší bezpečnost chodců a přispěje ke snížení dopravních nehod. Přisvětlení je realizováno na žádost TSK a OD MHMP - akce BESIP.

Richard Alter