

Bude jezdit...

Dokončení z titulní strany

odshora dolů (tedy od Zderazské ulice po ulici Týřovickou). Především zde byl testován potenciální nový ekologický autobus, aby případné úvahy o jeho budoucím zapojení do standardního provozu byly podpořeny skutečnými, v reálu získanými daty. Druhá linka vyjížděla vždy 30 minut po celé hodiny. Celková perioda tedy byla 1 hodina (včetně cca 20minutových přestávek na Horymírově náměstí).

V sobotu 8. října 2016 bylo vozidlo výrobcem označené EBN 8 s nápisem na čelním elektronickém zařízení „Posvicenský elektrobús“ v ostrém provozu od 10.00 do 18.45 a v neděli 9. října od 10.00 do 11.45 hodin. Následovala prezentace pro novináře a zástupce Dopravního podniku hl. m. Prahy a dobíjení elektrobuse před jeho návratem do 180 kilometrů vzdálené centrály výrobce v Dolních Libchavách (jízda s dostatečnou rezervou na jedno dobití).

A jaký byl výsledek jízdy po Radotíně? Zcela uspokojivý, vozidlo totiž vydrželo celodenní zátěž a několikrát i naplnění jeho celé přepravní kapacity na jedno nabití baterií na celý den, přestože délka linek byla 8 a 10 kilometrů. Průměrná spotřeba vozidla na celodenní provoz byla 0,8 kW/km, přičemž při jízdě v jednom okruhu bylo cca 5% kapacity baterií vybito, ale současně díky rekuperaci při jízdě pod kopec byla zpět do baterií nabita cca 2% kapacity.

Celkem bylo za oba dny převezeno

468 cestujících při 10 velkých okruzích (tj. projetí obou tras během jedné hodiny). Jízdy náročným radotínským „hornatým“ terémem prověřily jak samotný elektrobús, tak i možnost zavedení zcela nové autobusové linky do oblasti „Viniček“ – nyní už lze říci, že při splnění několika opatření, zejména dopravního charakteru (omezení dosavadního „živelného“ parkování v ulicích), by standardní provoz v této lokalitě byl možný a naopak dle ohlasů mnoha cestujících velice žádaný.

Dopravní bezpečnostní komise při Radě městské části Praha 16 nyní připravila anketu pro občany z Viniček, v níž se lidé mohou vyjádřit, zda by autobusovou linku v oblasti chtěli, přestože vedle pozitivního efektu rychlého a pohodlného spojení do centra Radotína samozřejmě autobus (ač ekologický, na elektřinu) bude znamenat vyšší dopravní zátěž, hluk a hlavně nutnost vyřešit hladký průjezd po celé trase sadou opatření dopravního charakteru – jistě je omezené parkování v řadě úseků a pravděpodobně též zjednosměrnování ulic (při projednávání na „Velké Praze“ může být předložen i požadavek na jednosměrku po celé trase od Zderazské až po Karlickou).

Anketa bude distribuována v měsíci květnu adresně lidem bydlícím kolem plánované trasy linky (tj. v ulicích Na Viničkách a Příbramská). Pokud se budou chtít vyjádřit občané i z dalších částí Viniček, není problém vyžádat si anketní lístek elektronicky (více v *Infoboxu vpravo*). Platí zásada, že za jeden objekt může být odevzdán jen jeden

vyplněný anketní lístek, který ale není nutné podepisovat či jinak identifikovat.

Vyplněné anketní lístky je možné předat osobně do podatelny ÚMČ Praha 16 (hlavní budova radnice v ulici Václava Balého 23/3) nebo zaslat naskenované na určenou e-mailovou adresu. Nejzazší termín pro doručení je neděle 18. června 2017. Anketní odpovědi budou vodítkem pro oficiální jednání se zástupci Hlavního města Prahy, ROPIDu a Dopravního podniku hl. m. Prahy, a pokud budou vycházet jednoznačně pro autobus na Viničkách, zahájí vedení radotínské radnice oficiální jednání o co nejrychlejší zřízení nové autobusové linky, v ideálním případě plně ekologické (elektrobús).

„Bez ohledu na výsledek ankety jsem již v uplynulých měsících vedl předběžné rozhovory s 1. náměstkem pražské primátorky Petrem Dolínkem i dalšími zástupci dotčených organizací, abychom měli záměr – zatím neformálně – předjednaný a kompetentní lidé věděli, že je nejspíše brzy oslovíme oficiálním dokumentem a žádostí o projednání a podporu projektu,“ uzavírá prvotní jednání starosta MČ Praha 16 Mgr. Karel Hanzlík.

Ing. Pavel Jirásek

Pro elektronickou komunikaci mohou lidé využít adresu Oddělení dopravy ÚMČ Praha 16: doprava@praha16.eu. Dotazy, požadavky či vyplněné (naskenované) dotazníky je nutné v předmětu zprávy označit slovy ANKETA.

Pomoc v mnoha...

Dokončení z titulní strany

sběren získávají potřebné finance na náročnou léčbu. Kristýnka je totiž po dětské mozkové obrně trvale hendikepovaná, nicméně léčí se speciální formy rozvoje duševních dovedností jí pomáhají, aby alespoň trochu toho štěstí i ona dostala na svou stranu.

Těto mladé slečně se dostává zvláštní péče ve specializované základní škole



I těžce postiženým dětem pomáhají při výuce moderní technologie

Diakonie ČCE v Praze 13. A protože Městská část Praha 16 letos již druhým rokem přispěla škole několika tisíci korunami, byli se zástupci radnice na výuku v tomto zařízení osobně podívat na přelomu letošního března a dubna.

Nenápadná dvoupatrová budova je umístěna v nečekaně klidné části staré stodůlečké zástavby, pár desítek metrů od panelového sídliště. „Jsme speciální

základní škola, takže v jedné třídě máme pouze 6 dětí, kterým se intenzivně věnuje vždy jeden učitel a většinou ještě další asistent pedagoga,“ zahajuje výklad ředitel Mgr. Milan Černý, jenž má na starosti i další školu Diakonie v hlavním městě. „Provoz školy je sice z větší části hrazen ze státního rozpočtu a z vlastních prostředků, jsme ale rádi za každý, ač malý příspěvek navíc,“ odkrývá financování.

Příspěvek radotínské radnice byl vloni dle uvážení vzdělávací instituce určen na nákup interaktivní tabule umístěné právě ve třídě, kam Kristýnka dochází. „V praxi jsme se mohli přesvědčit o využití takového špičkového elektronického pomocníka přímo při výuce hendikepovaných dětí,“ říká Bc. Iveta Krejčí, pracovnice ÚMČ Praha 16, pod níž spadá mj. agenda školství. Letošní částka z radnice půjde na výtvarné pomůcky.

Vítanou pomocí rodině je jak sbírka víček, která nadále probíhá (v Radotíně je možné víčka odevzdávat například v místní knihovně v Loučanské ulici či na sběrném dvoře v ulici V Sudech), tak i mimořádné akce. Již několikátým rokem je právě Kristýnka podpořena z výnosu sbírky na Memoriálu Aleše Hřebského (kompletní výsledky letošního turnaje, který vyhrál domácí tým LC Custodes, čtete na straně 11). Vloni sbírka jak návštěvníků, tak i zúčastněných týmů v rámci akce „Každý gól má cenu“, vynesla rekordních 21 500 Kč. Letošní výtěžek bude obdobný!

Ing. Pavel Jirásek



Radotínské vily, vilky, domy a domečky IX.

Pokračujeme v prohlídce kdysi Panskou třídou (ulicí Pod Klapicí) směrem k centru Radotína.

Č. p. 103 vedle Čumrdova obchodního domu bylo postaveno roku 1903 jako přízemní rodinný domek pro Vendelína Peka, tak ho vidíme na fotce z roku 1913



O rok později, roku 1914 zde vznikla prodejna Dělnické spotřební, výrobní a úsporné jednoty „Svěpomoc“, dům také dostal patro a roku 1927 byl přistavěn sklad pro Dělnický konzumní spolek „Včela“

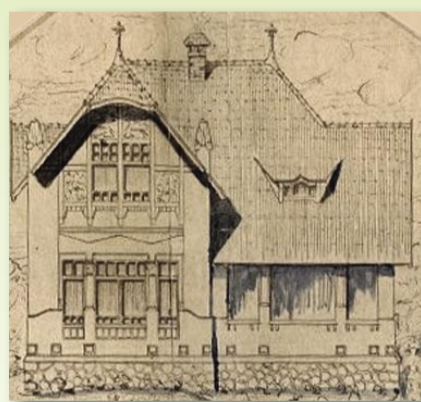


Dobový snímek vilky s č. p. 123, kterou si roku 1908 nechal postavit pan Josef Novák, se nedochoval, pouze na pohlednici z roku 1910 je vidět její zadní trakt. Václav Matějovský k němu v roce 1931 nechal přistavět směrem do zahrady pekárnu



V 70. a 80. letech v domě fungovala výrobní lahůdky podniku Potraviný, závod 12-16. Roku 1993 proběhla přístavba prodejny a při celkové rekonstrukci objektů v roce 2009 nechala firma DESSO s.r.o. odstranit pekárnu za domem

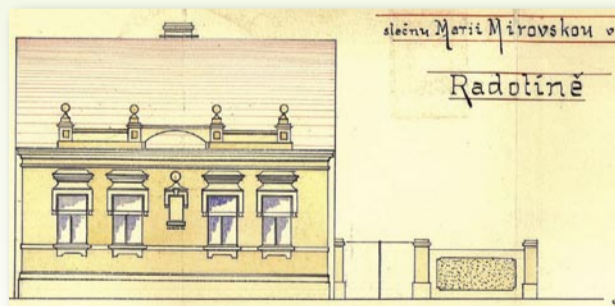
Po druhé světové válce zde fungovala prodejna „Bratrství“, roku 1977, z něhož je snímek, tu vedle potravin byl i obchod „ovoce – zelenina“



Stavba vilky č. p. 116 obecního tajemníka v Radotíně, pana Josefa Hrušky, proběhla ve dnech 17. 2. – 10. 6. 1908. Roku 1924 byly přistavěny tři místnosti a patro prádelny, nová prádelna vznikla o deset let později z kůlen, studnu dostal dům až o další tři roky později



Svůj půvab si dům stále uchovává



Domek paní Marie Mirovské byl postaven l. p. 1906 jako přízemní, o tři roky později bylo povoleno přistavět záchod a smetišť

Obchody zde budou i nadále, poté, co bude dokončena právě probíhající celková rekonstrukce budovy



Nástavbu dalšího patra domu č. p. 109 a jeho rozšíření o těleso schodiště prováděla firma Jos. Kočího v roce 1925



A tak vypadá dům dnes

Historické snímky poskytli Ing. Irena Farníková a z letopiseckého archivu Ing. Jaroslav Šindelka, současnou podobu nafotila a textem doprovodila Kateřina Drmlová